



Märkused

- Projekti koostamisel oli aluseks Kirjanurk OÜ poolt aprill 2024.a koostatud töö nr. 11462G.
- Koordinaadid L-EST 97 koordinaatide süsteemis. Kõrgused EH2000 süsteemis.
- Projekteeritud sidetrassi paigaldussügavus haljasalal on 0,7m, tee all 1,0m, kraavi põhjast 1,0m, truubi põhjast min. 1m sügavusele. **Riigitee maaüksusel** on paigaldamissügavus haljasalal min 1,0m, ristumisel sissesõidu teega min 1,2m ja tee muldest kuni 1m kaugusel 1,2m (asendiplaanil ära näidatud vastavad kohad).
- Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Töid tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.
- Enne ehitustööde alustamist määrata olemasolevate kommunikatsioonide täpsed sügavused.
- Peale tööde lõppu tihendada trassi paigaldusjälgi ja taastada eelnev olukord.
- Korradada ja taastada riigiteemaal haljastus kasvumulla ja murukülviga vastavalt "Teetööde tehniliste kirjelduste" peatükki nr 9-Maastikujundustööd" toodud kvaliteedinõuetele.

Märkused: Koordinaadid L-EST97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. Katastriruumide piirid väljendatud Maa-ameti 28.04.2024. Kõik "TIB" esitatud parameetrid on informatsioonid.			
TÖÖ NR	11462P	DR/KRT	Pikkaru, Pindla tee ja Ääre tänava sõidurõud
TÖÖ KOOD		ADDRESS	Harju maakond, Kiti vald, Väike küla, Sausti küla ja Kiti alev
KOOSTAS	L. Harju	PAAL	11462P Asendiplaan.dgn
KONTROLLIS	H. Järnval	HOOTAKAVAL	1:500
KOOSTATUD	26.04.2024	LEHT	1 / 6
		ASENDIPLAAN	











